

## Az értékesítésre kerülő vagyontárgy bemutatása

### 2009 / 33.90m Sunseeker “CASSIOPEIA”



#### Pontos leírás

Forgalomba helyezés éve: 2009  
Teljes hossza: 33.90 m / 111' 2"  
Fordulókör: 7.30 m / 23' 11"  
Merülése: 1.58 m / 5' 2"  
Össztömeg (GT): 225  
Nettó tonnatartalom: 67  
Nyilvántartás: CRS  
Nyilvántartási szám: GB-  
XSKI45788909  
Regisztrált zászló: Horvát  
Regisztrált Kikötő: Split  
Hívójel: 9AA7393  
Bejegyzett regiszter Szám: 91469  
MMSI Szám: 238112640

Maximum Sebesség: 26 csomó  
Utazósebesség: 18 csomó  
Hatótávolság: 600 NM  
Motor típus: 2 x MTU 2436 hp  
Generátorok: 2 x 55 KW  
Üzemanyag tartály: 21.800 l  
Ivóvíz tartály: 4.000 l  
Hajótest anyag: Üvegszálás (GRP)  
Külső megjelenés: Sunseeker  
Belső megjelenés: Sunseeker  
Férőhely: 5 kabin (1 főkabin+4 vendég)  
Hajózó személyzet: Kapitány + 6 fős  
legénység

### A vagyontárgy jelenlegi állapota:

Az elmúlt időszakban jelentős karbantartási és felújítási munkálatok kerültek elvégzésre, különös tekintettel a főmotorra, generátorokra, víztisztítóra, elektromos berendezésekre: műszakilag a yacht jó állapotban van. Jelenleg a **motorok üzemóra állása P/S 4,101 és S/S 4,096**. A **generátorok** felújítása ugyancsak megtörtént, üzemóra állásuk: **P/S 13,850 és S/S 14,614**. A **gépházba** a fedélzeten keresztül lehet bejutni, és a helység nagyon jó állapotban van. 2020-ban új víztisztító lett beépítve, ami kiválóan működik. Minden elektromos rendszer jól működik, ami különösen pozitív dolog egy 13 éves yachton. Tekintettel arra, hogy a főmotorok és a generátorok jelentős felújításon estek át, a műszaki oldalról az egyetlen nyitott tétel a stabilizátorok, amelyek felújítása körülbelül 50 000 euróba kerülhet.

A **felső fedélzeten** található a kormány, a vizuális észleléssel történő manőverezéshez. Valamennyi berendezés eredeti, beleértve a navigációt, a robotpilótát és a kormányserveket. A kormányvezérlés jó állapotban van. A padozat borítása elvékonyodott, csereérett. A kárpitozás átlagos állapotú. Az életmentő felszerelések karbantartása folyamatos volt, naprakészek. Itt található a bár és a jakuzzi is. Az eredeti hangrendszer cserélésre és felújításra került egy Fusion controller-rel, ami lehetővé teszi, hogy a vendégek a telefonjukról vezéreljék a hangrendszert.

A **kapitányi hídon** az AIS felújításra került, a stabilizátorok azonban felújításra szorulnak.

Az **előfedélzeten** a teakfa padozat jelenleg megfelelő állapotban van, de a fokozott igénybevétel okán a következő 1-2 évben szükséges lesz lecserélni, a rozsdamentes acél korlátok összességében jó állapotban vannak. A horgonyfelhúzó csörlők mind működnek, de a következő szezon előtt esedékes a szervizelésük. A hajó kék festése a bal oldala mentén rossz állapotban van a hajótest hosszában leváló pelyhekkal és nyilvánvaló fehér foltokkal, amely felújítást igényel. A yacht hátsó részén a hajó farát a festék állapotának elfedése érdekében beburkolták. A teakfa a yacht többi részével megegyező színvonalú maradt.

A **fő vendégterek** az elmúlt évben komoly felújításon estek át. A főszalon, a főkabin és a híd nagyon jó állapotban van. Kicserélésre kerültek a kanapék kárpitjai és a szőnyegek is a főfedélzeten, a televízió pedig egy új Samsung Frame. A szalon állapota a yacht korához képest nagyon jó. A főkabinhoz vezető folyosón a nappali ajtó bőrborítása megereszkedni, ami az ilyen korú yachton megszokott. A főkabin és a fürdőszoba az új szőnyeggel és fedélzeti fejlécekkal a főszalonhoz hasonlóan nagyon jó állapotban van.

Az **alsó fedélzetre** vezető lépcsőn a korlátán lévő bőr meglazult, javításra szorul. A yacht kora inkább az alsó fedélzeten érezhető, ahol a különböző fapanelek a használat jeleit kezdik mutatni, az ajtókról és más panelekről leváló szövetek és egy kopott szőnyeg található. Az eredeti Bang & Olufsen hangrendszer esztétikai okokból még minden kabinban megtalálható, de az egy korszerű Fusion hifire került lecserélésre. A televíziók is kicserélésre kerültek minden kabinban.

A **konyha, a légénységi étkező és a kabinok** is a yacht korának megfelelő állapotban vannak. A konyhai berendezések működőképeseek és karbantartottak. A légénységi étkező és a kabinok puha bútorzata mind eredeti, és mivel sokat használták, ezek felújításra szorulnak.

Összességében elmondható, hogy a stabilizátorok kivételével a yacht jó műszaki állapotban van, mivel a főmotorok és a generátorok jelentős felújításon estek át. Esztétikailag a külső részek újrafestést és új teakfát igényelnek, míg a belső terek egy részleges felújítást az alsó fedélzetten és a légénységi területeken.

Az osztályba sorolás 2022 májusában elvégzésre került, a következő 2024. évben lesz esedékes.

#### Piaci összehasonlítás (2022. szeptember)

Név	Hossz	Gyártó	Évjárat	Ár (eur)
Aryna	35.5	Riva	2007	5.5 M
Sunflower	34.53	Sunseeker	2011	4.5 M
La Sorelle III	33.9	Sunseeker	2010	4.88 M
Cassiopeia	33.9	Sunseeker	2009	2,5 M
Lady Emma	34.1	Couach	2007	2.2 M
Lady Maria	34.0	Custom Line	2008	2,9 M
Laura S	32.91	Sunseeker	2008	2,3 M
Nassica	32.3	Astondoa	2010	3,15 M
Kefi	32.0	Sunseeker	2004	2,78 m
PAB	31.9	Admiral	2003	2,45 M

















